

# Utökad samarbete Sydost Analyser från regiondatabasen

2024-01-08



# Generella pendlingsmönster och mellanregionalt utbyte mellan Blekinge, Kalmar och Kronoberg

- Data: Uttag av pendlingsstatistik från respektive regiondatabaser i Blekinge, Kalmar och Kronoberg
- År: 2021
- Redovisning av pendlingsmönster i två geografiska nivåer:
  - Mellan de funktionella TA-regionerna som helhet i de tre länen
  - Mellan tätorterna inom de fyra TA-regionerna Karlskrona, Växjö, Kalmar och Emmaboda
- Studerade pendlingsvariabler:
  - Total pendling,
  - Pendling efter möjlighet till distansarbete,
  - Pendling efter utbildning (STEM)
  - Pendling efter inkomst
- Redovisning i kommenterade pendlingskartor (med olika avgränsningar), statistik samt rådata i Excel och GIS-form

# Generella pendlingsmönster och mellanregionalt utbyte mellan Blekinge, Kalmar och Kronoberg

Övergripande observationer:

- De funktionella sambanden på arbetsmarknaderna är tydligt inomregionala, dvs starkt kopplade till utbyten *inom* respektive TA-region
- Det mellanregionala utbytet mellan de största TA-regionerna i respektive län är idag förhållandevis litet
- Men, det mellanregionala utbyte som faktiskt sker kan företrädesvis hänföras till vissa grupper på arbetsmarknaden: STEM-utbildade och höginkomsttagare. De som arbetar i yrken som har möjlighet till distansarbete är tydligt överrepresenterade
- Detta utbyte handlar inte bara om kopplingar mellan residensstäderna – även mindre orter inom TA-regionerna bidrar till utbytet

## Pendling mellan TA-regionerna i Blekinge, Kalmar och Kronoberg

- Totalt antal pendlare (1)
- Andel med möjlighet till distansarbete (2)
- Andel STEM-utbildade (3)
- Inkomstkquot (4)
  - Antal i inkomstkvarter 4 relaterat till antal i inkomstkvarter 1. Kquot över 1 = fler i inkomstkvarter 4 än inkomstkvarter 1

## Totalt antal pendlare mellan TA-regioner

Rank	Från	Till	Antal
1	Ronneby	Karlskrona	<b>1624</b>
2	Karlskrona	Ronneby	1031
3	Karlshamn	Olofström	804
4	Karlshamn	Karlskrona	801
5	Kalmar	Oskarshamn	649
6	Mönsterås	Oskarshamn	551
7	Växjö	Älmhult	507
8	Oskarshamn	Kalmar	498
9	Ljungby	Växjö	448
10	Karlskrona	Karlshamn	446

**Största pendlingsströmmar mellan TA-regioner som helhet**

**Topp 10. Alla är inomregionala**

Rank	Från	Till	Antal
13	Kalmar	Emmaboda	<b>417</b>
15	Kalmar	Växjö	341
26	Karlskrona	Kalmar	260
28	Kalmar	Karlskrona	248
29	Emmaboda	Kalmar	244
35	Växjö	Kalmar	191
38	Karlskrona	Växjö	159
49	Karlskrona	Emmaboda	102
50	Emmaboda	Växjö	101
52	Växjö	Karlskrona	91
53	Växjö	Emmaboda	89
75	Emmaboda	Karlskrona	50

**Mellanregionala pendlingsströmmar mellan de största**

**TA-regionerna i varje län**

## Pendling mellan TA-regionerna\* i Blekinge, Kalmar och Kronoberg – Relationer >10

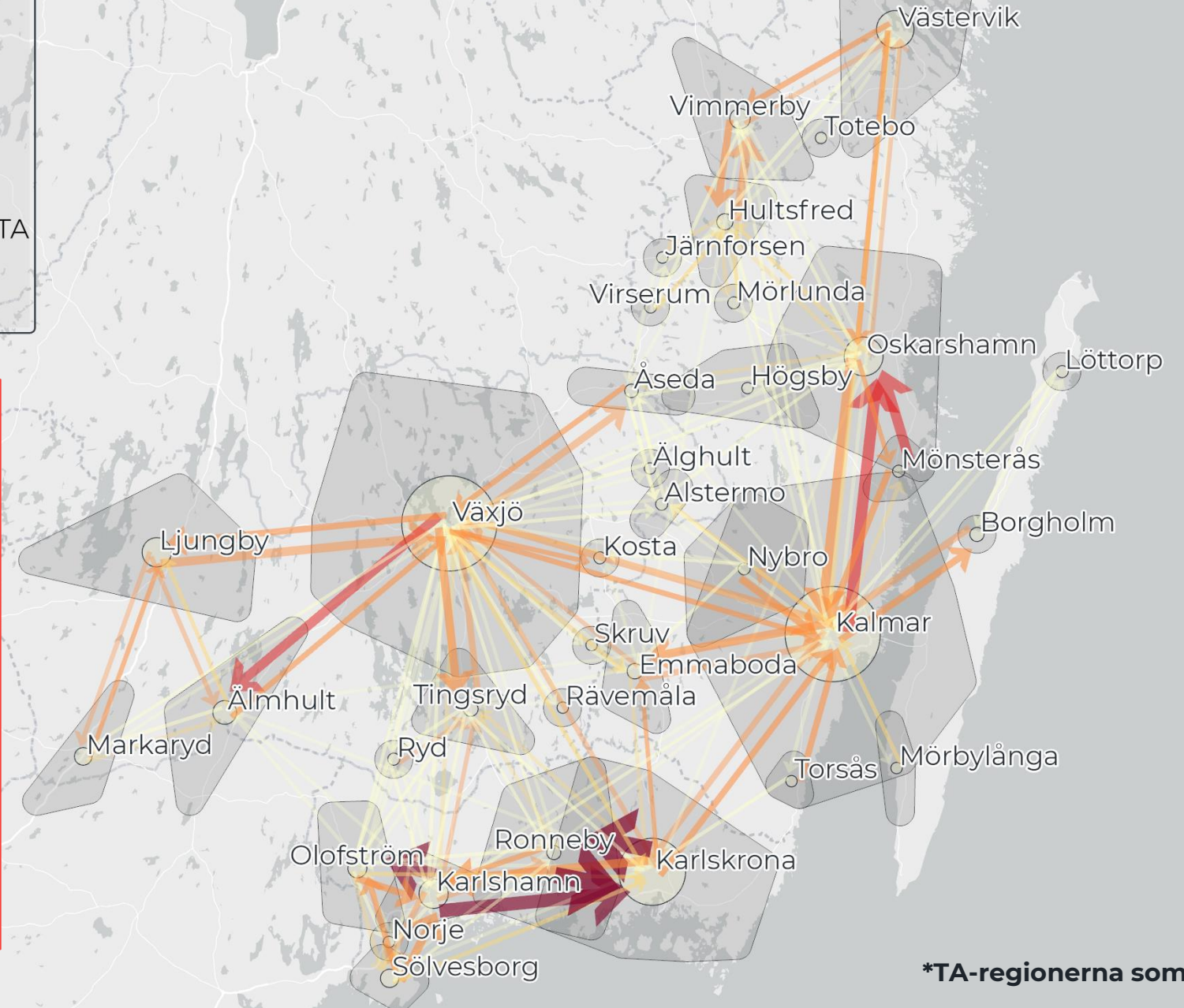


### Kommentar

Visar samtliga pendlingsrelationer med tio eller fler i antal. De tio största pendlingsrelationerna, i antal, är i samtliga fall inomregionala. Den största utomregionala pendlingsrelationen är från Kalmar TA till Växjö TA.

Den största utomregionala pendlingsrelationen är från Kalmar TA till Växjö TA (341).






De fyra största pendlingsrelationerna är inom Blekinge.



\*TA-regionerna som helhet

## Pendling mellan TA-regionerna\* i Blekinge, Kalmar och Kronoberg – Relationer >100

Totalt antal pendlare

-  >50
-  50-100
-  101-500
-  501-750
-  >750

Antal, bor och arbetar i samma TA

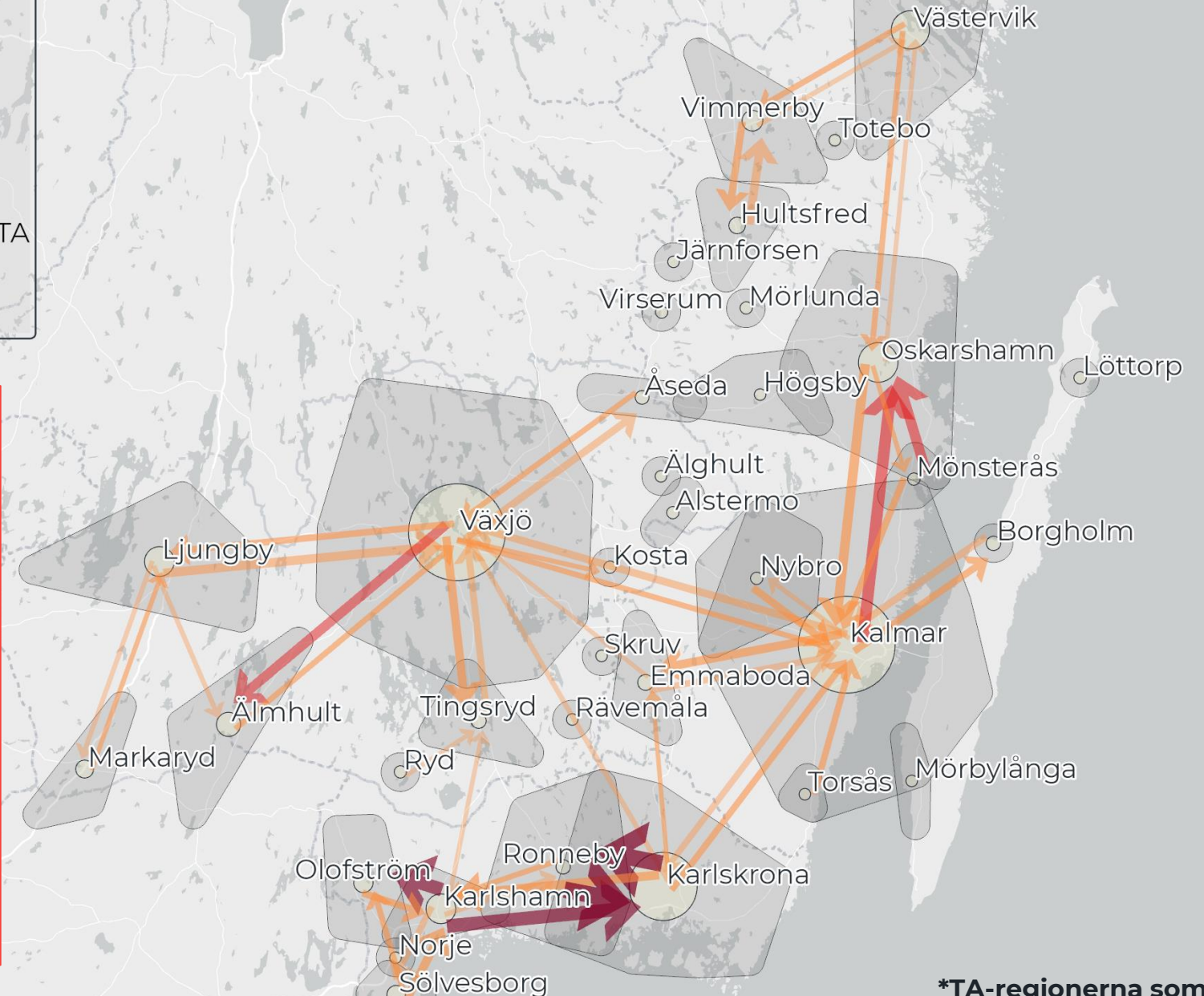
-  1
-  10 000

### Kommentar

Visar samtliga pendlingsrelationer där antalet är större än 100. De tio största pendlingsrelationerna, i antal, är i samtliga fall inomregionala.

Den största utomregionala pendlingsrelationen är från Kalmar TA till Växjö TA (341).

De fyra största pendlingsrelationerna är inom Blekinge.



\*TA-regionerna som helhet

## Pendling mellan orter inom TA-regionerna Emmaboda, Kalmar, Karlskrona och Växjö

- **Totalt antal pendlare (1)**
- Andel med möjlighet till distans (2)
- Andel STEM-utbildade (3)
- Inkomstkquot (4)
  - Antal i inkomstkvarter 4 relaterat till antal i inkomstkvarter 1. Kquot över 1 = fler i inkomstkvarter 4 än inkomstkvarter 1

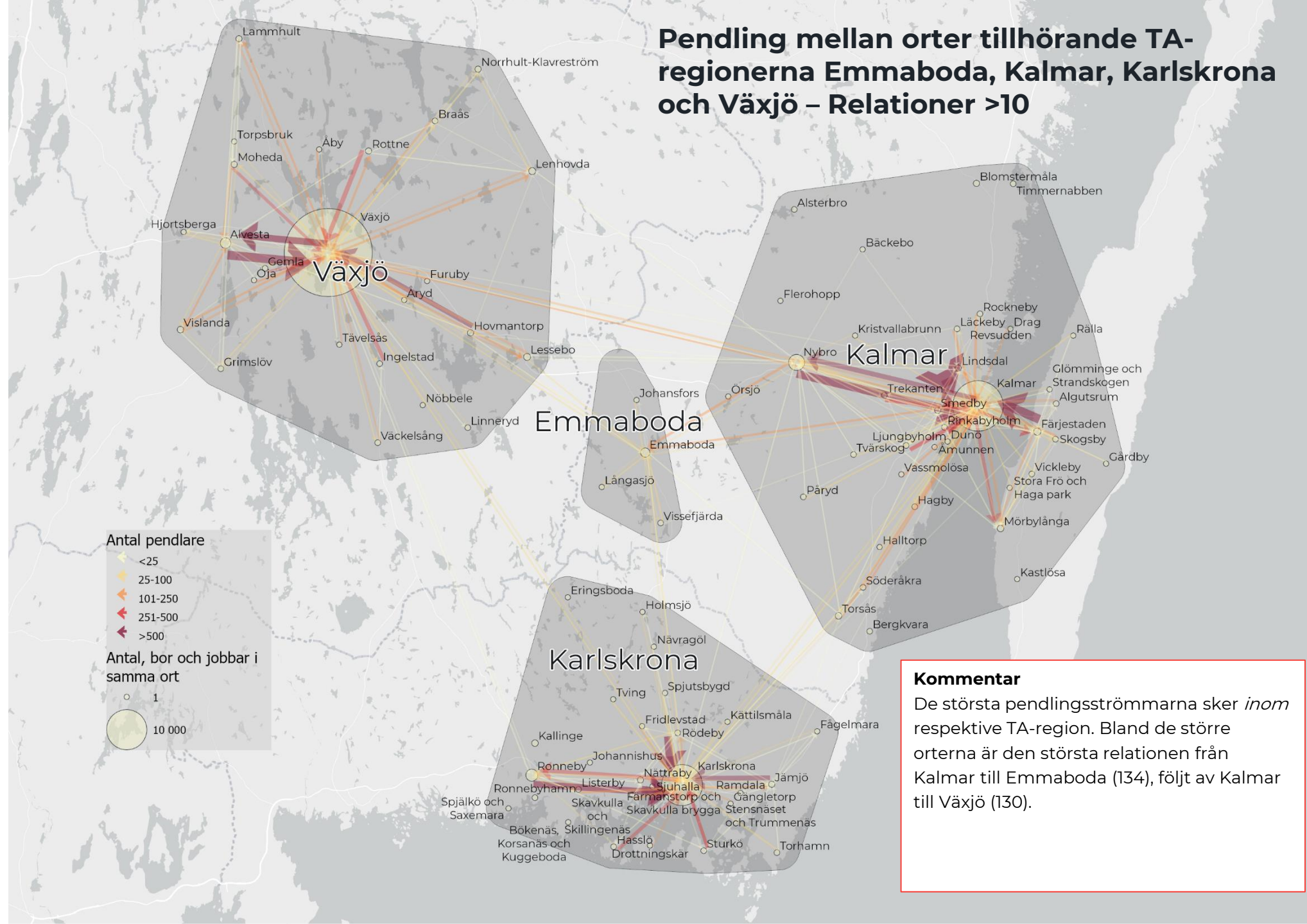


## Totalt antal pendlare mellan orter

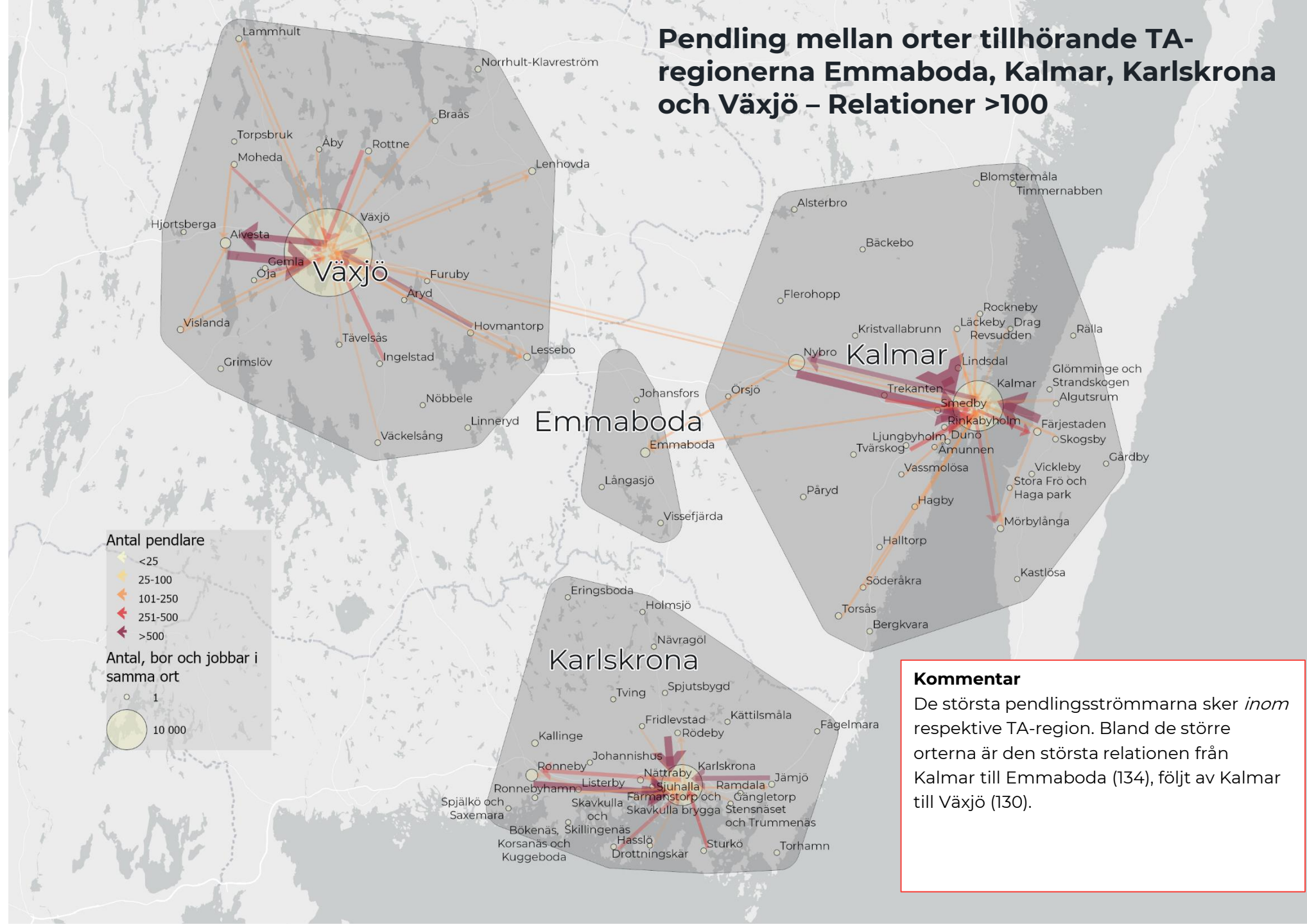
Rank	Från	Till	Antal
1	Lindsdal	Kalmar	1524
2	Färjestaden	Kalmar	1120
3	Alvesta	Växjö	1108
4	Nybro	Kalmar	1011
5	Rödeby	Karlskrona	916
6	Smedby	Kalmar	835
7	Nättraby	Karlskrona	827
8	Växjö	Alvesta	791
9	Ronneby	Karlskrona	778
10	Hovmantorp	Växjö	571

Rank	Från	Till	Antal
102	Kalmar	Emmaboda	134
109	Kalmar	Växjö	130
132	Växjö	Kalmar	108
168	Kalmar	Karlskrona	84
173	Emmaboda	Kalmar	81
182	Karlskrona	Kalmar	75
196	Karlskrona	Växjö	70
233	Växjö	Karlskrona	56
247	Emmaboda	Växjö	51
259	Karlskrona	Emmaboda	47
298	Växjö	Emmaboda	38
390	Emmaboda	Karlskrona	28

# Pendling mellan orter tillhörande TA-regionerna Emmaboda, Kalmar, Karlskrona och Växjö – Relationer >10



# Pendling mellan orter tillhörande TA-regionerna Emmaboda, Kalmar, Karlskrona och Växjö – Relationer >100



**Kommentar**  
 De största pendlingsströmmarna sker inom respektive TA-region. Bland de större orterna är den största relationen från Kalmar till Emmaboda (134), följt av Kalmar till Växjö (130).

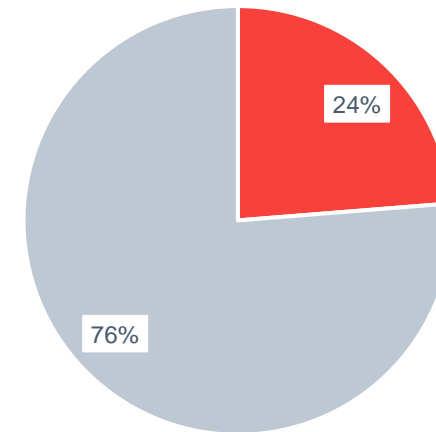
# Andel med möjlighet till arbete på distans mellan TA-regioner\*

Rank	Från	Till	Andel (%)
1	Ronneby	Karlskrona	21%
2	Karlskrona	Ronneby	17%
3	Karlshamn	Olofström	15%
4	Karlshamn	Karlskrona	39%
5	Kalmar	Oskarshamn	30%
6	Mönsterås	Oskarshamn	14%
7	Växjö	Älmhult	48%
8	Oskarshamn	Kalmar	27%
9	Ljungby	Växjö	36%
10	Karlskrona	Karlshamn	30%
13	Kalmar	Emmaboda	29%
15	Kalmar	Växjö	47%
26	Karlskrona	Kalmar	38%
28	Kalmar	Karlskrona	29%
29	Emmaboda	Kalmar	22%
35	Växjö	Kalmar	43%
38	Karlskrona	Växjö	44%
49	Karlskrona	Emmaboda	30%
50	Emmaboda	Växjö	28%
52	Växjö	Karlskrona	48%
53	Växjö	Emmaboda	29%
75	Emmaboda	Karlskrona	23%

## Kommentar

Andel som har möjlighet att arbeta på distans, de tio största relationerna i antal samt relationerna mellan TA-regionerna Emmaboda, Kalmar, Karlskrona och Växjö.

Totalt har drygt 24 procent ett arbete med möjlighet att arbeta på distans. Andelen är större än 24 procent i samtliga pendlingsrelationer mellan TA-regionerna Kalmar, Karlskrona och Växjö.



■ Möjlighet att arbeta på distans
 ■ Liten möjlighet att arbeta på distans

## Andel med möjlighet till arbete på distans mellan TA\*

Pilarnas färg illustrerar andel, och pilarnas tjocklek illustrerar volym

Andel med möjlighet att arbeta på distans (%)

- ← >10
- ← 10-20
- ← 20-30
- ← 30-40
- ← >40

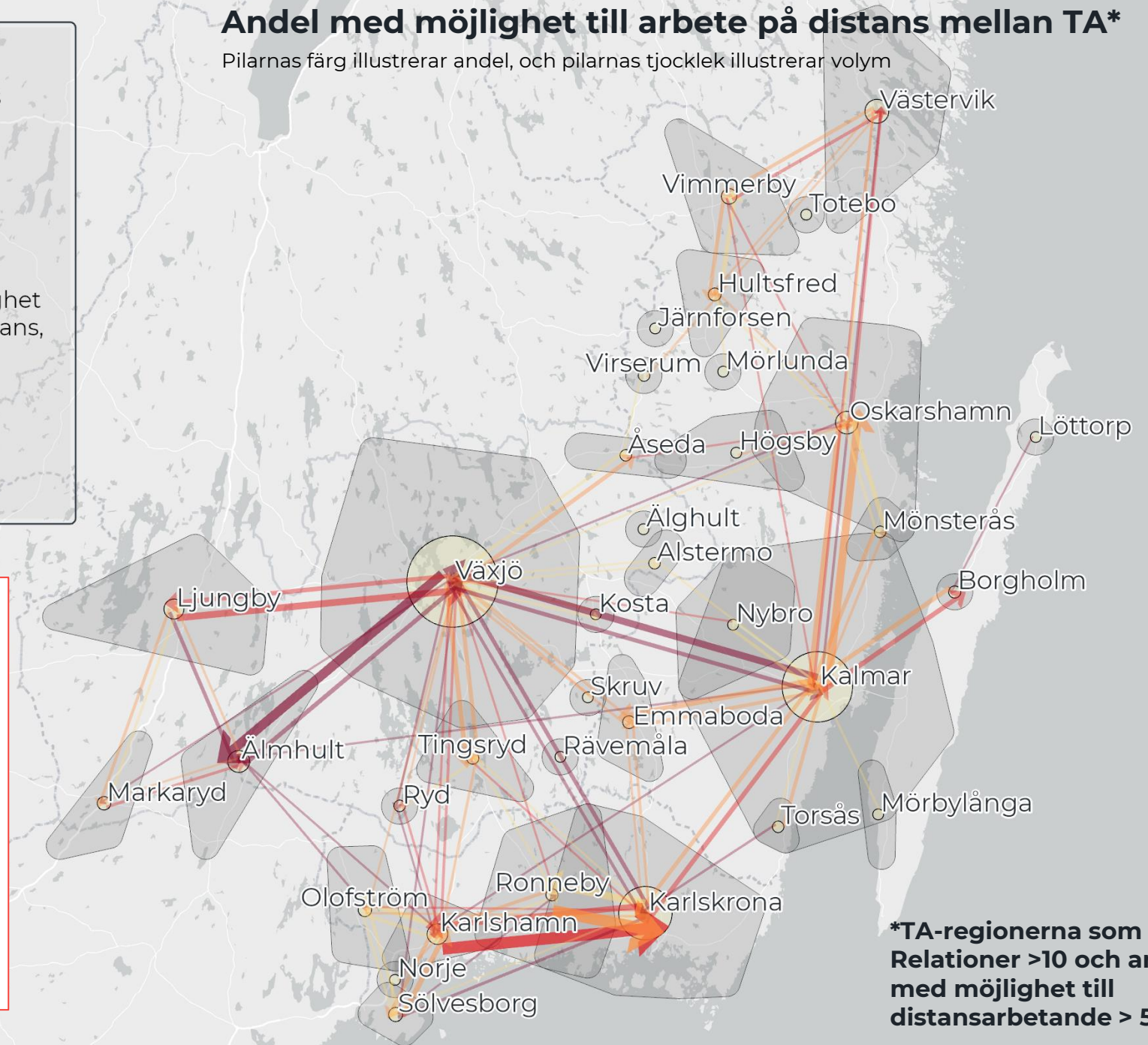
Antal med möjlighet att arbeta på distans, bor och jobbar i samma TA



### Kommentar

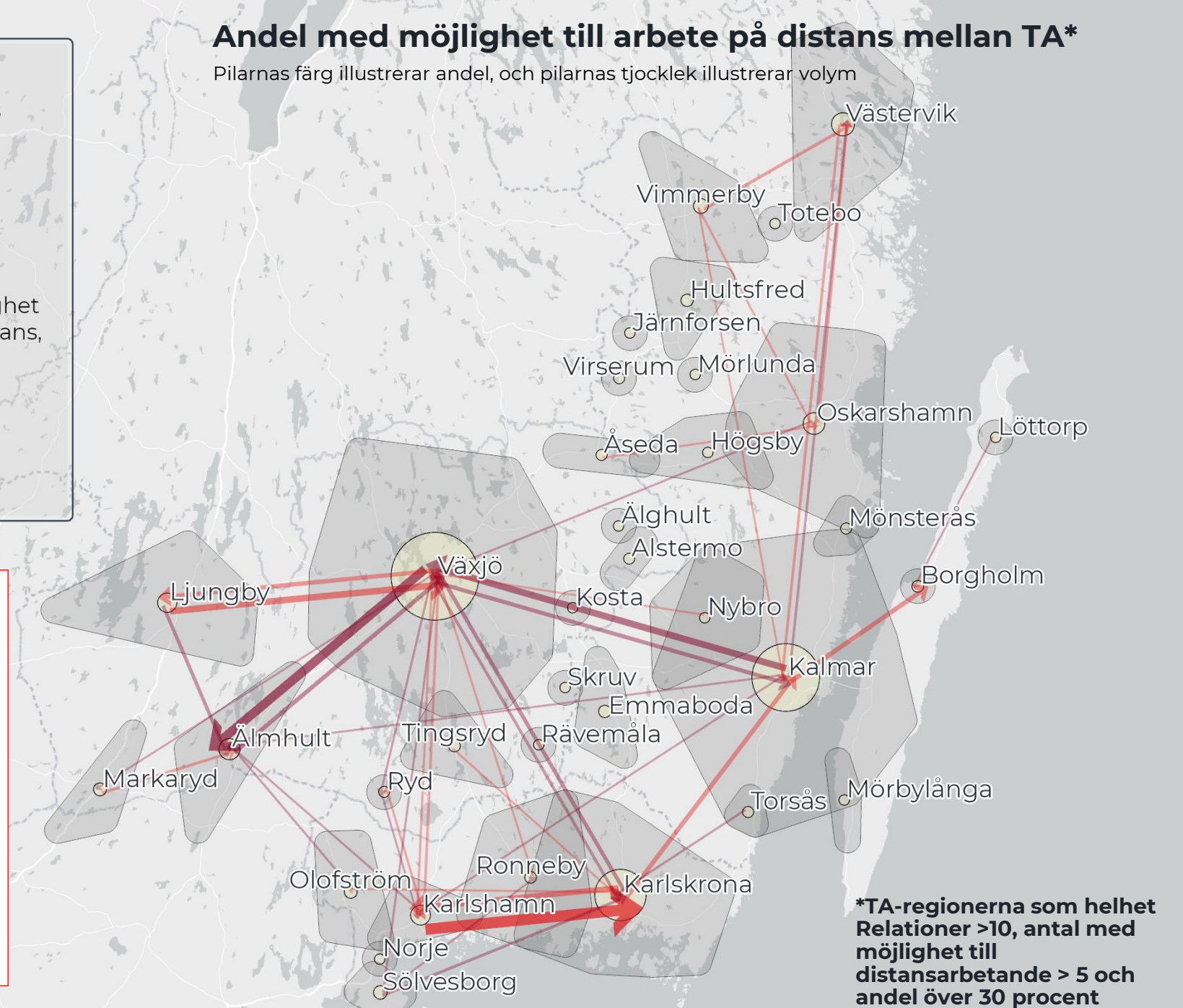
Individer inom yrken som har goda möjligheter till distansarbete är tydligt överrepresenterade i de långväga relationerna.

Ett generellt mönster med större andel för de långväga relationerna. I regel är det en större andel i relationerna *till* större orter jämfört med *från* större orter. Undantaget från Växjö till Älmhult där fler än 40 procent har ett arbete med möjlighet till distansarbete.



# Andel med möjlighet till arbete på distans mellan TA\*

Pilarnas färg illustrerar andel, och pilarnas tjocklek illustrerar volym



## Kommentar

Individer inom yrken som har goda möjligheter till distansarbete är tydligt överrepresenterade i de långväga relationerna.

Ett generellt mönster med större andel för de långväga relationerna. I regel är det en större andel i relationerna *till* större orter jämfört med *från* större orter. Undantaget från Växjö till Älmhult där fler än 40 procent har ett arbete med möjlighet till distansarbete.

**\*TA-regionerna som helhet**  
**Relationer >10, antal med möjlighet till distansarbetande > 5 och andel över 30 procent**

## Andel med möjlighet till arbete på distans mellan TA\*

Pilarnas färg illustrerar andel, och pilarnas tjocklek illustrerar volym

Andel med möjlighet att arbeta på distans (%)

-  >10
-  10-20
-  20-30
-  30-40
-  >40

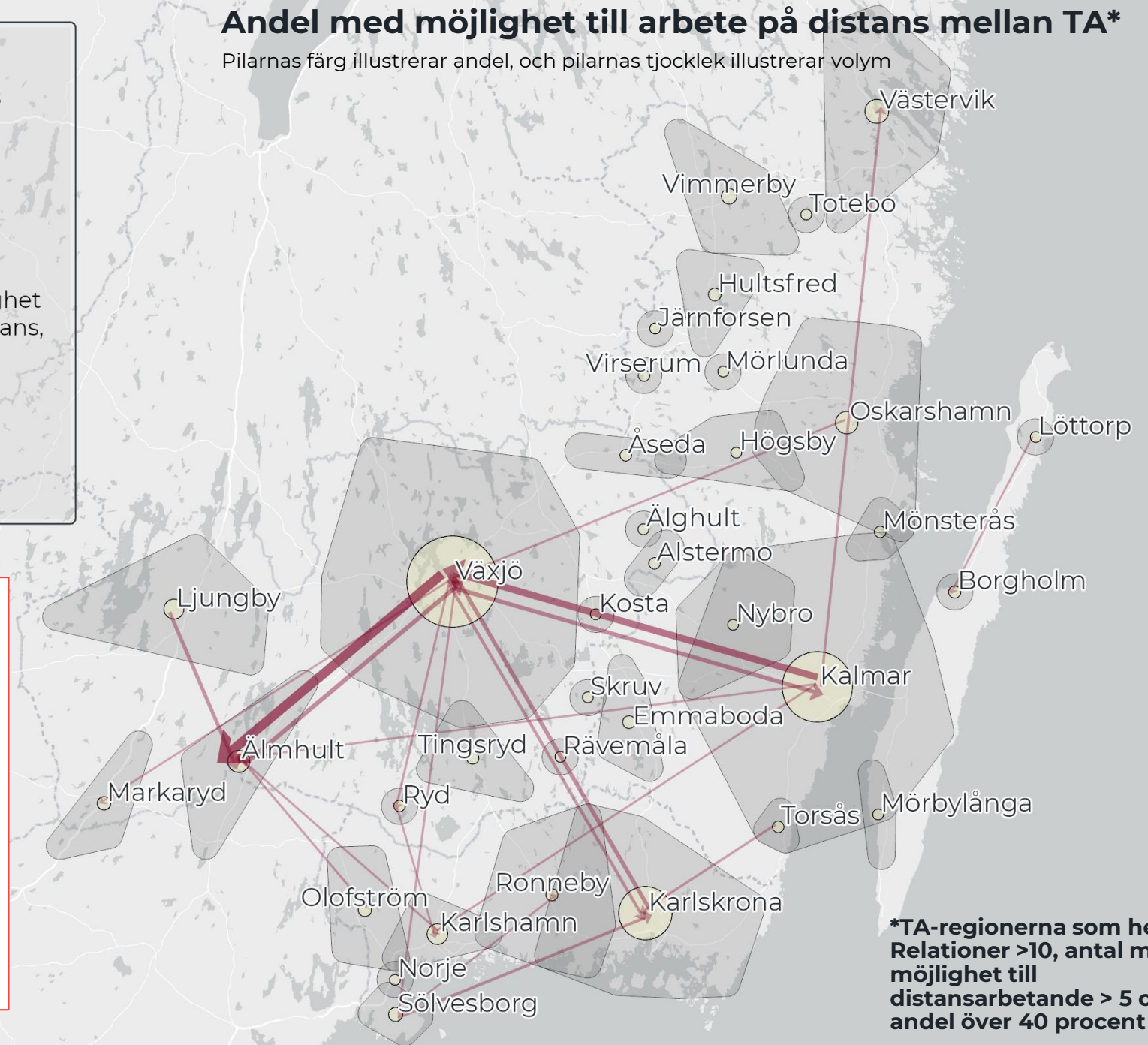
Antal med möjlighet att arbeta på distans, bor och jobbar i samma TA



### Kommentar

Individer inom yrken som har goda möjligheter till distansarbete är tydligt överrepresenterade i de långväga relationerna.

Ett generellt mönster med större andel för de långväga relationerna. I regel är det en större andel i relationerna *till* större orter jämfört med *från* större orter. Undantaget från Växjö till Älmhult där fler än 40 procent har ett arbete med möjlighet till distansarbete.



# Andel med möjlighet till arbete på distans mellan orter

Rank	Från	Till	Andel (%)
1	Lindsdal	Kalmar	30%
2	Färjestaden	Kalmar	36%
3	Alvesta	Växjö	29%
4	Nybro	Kalmar	27%
5	Rödeby	Karlskrona	28%
6	Smedby	Kalmar	22%
7	Nättraby	Karlskrona	36%
8	Växjö	Alvesta	27%
9	Ronneby	Karlskrona	36%
10	Hovmantorp	Växjö	29%
102	Kalmar	Emmaboda	37%
109	Kalmar	Växjö	66%
132	Växjö	Kalmar	47%
168	Kalmar	Karlskrona	42%
173	Emmaboda	Kalmar	30%
182	Karlskrona	Kalmar	52%
196	Karlskrona	Växjö	53%
233	Växjö	Karlskrona	46%
247	Emmaboda	Växjö	33%
259	Karlskrona	Emmaboda	36%
298	Växjö	Emmaboda	47%
390	Emmaboda	Karlskrona	25%

## Kommentar

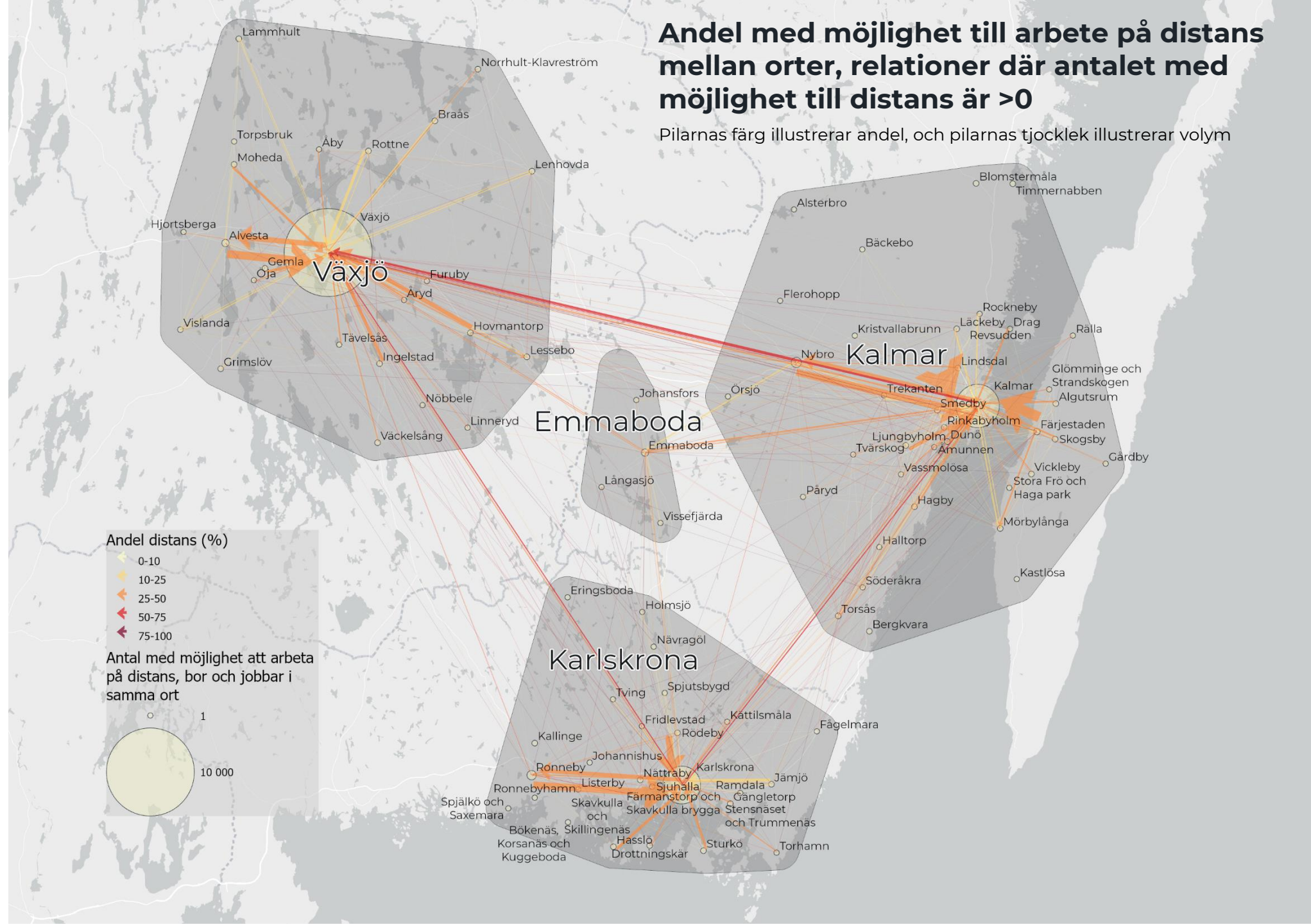
Andel som har möjlighet att arbeta på distans, de tio största relationerna i antal samt relationerna mellan huvudorterna i TA-regionerna Emmaboda, Kalmar, Karlskrona och Växjö.

Samtliga pendlingsrelationer mellan orterna Emmaboda, Kalmar, Karlskrona och Växjö har en större andel med möjlighet till distansarbete än den totala andelen. Störst andel bland dessa relationer svarar Kalmar-Växjö för med 66 procent.



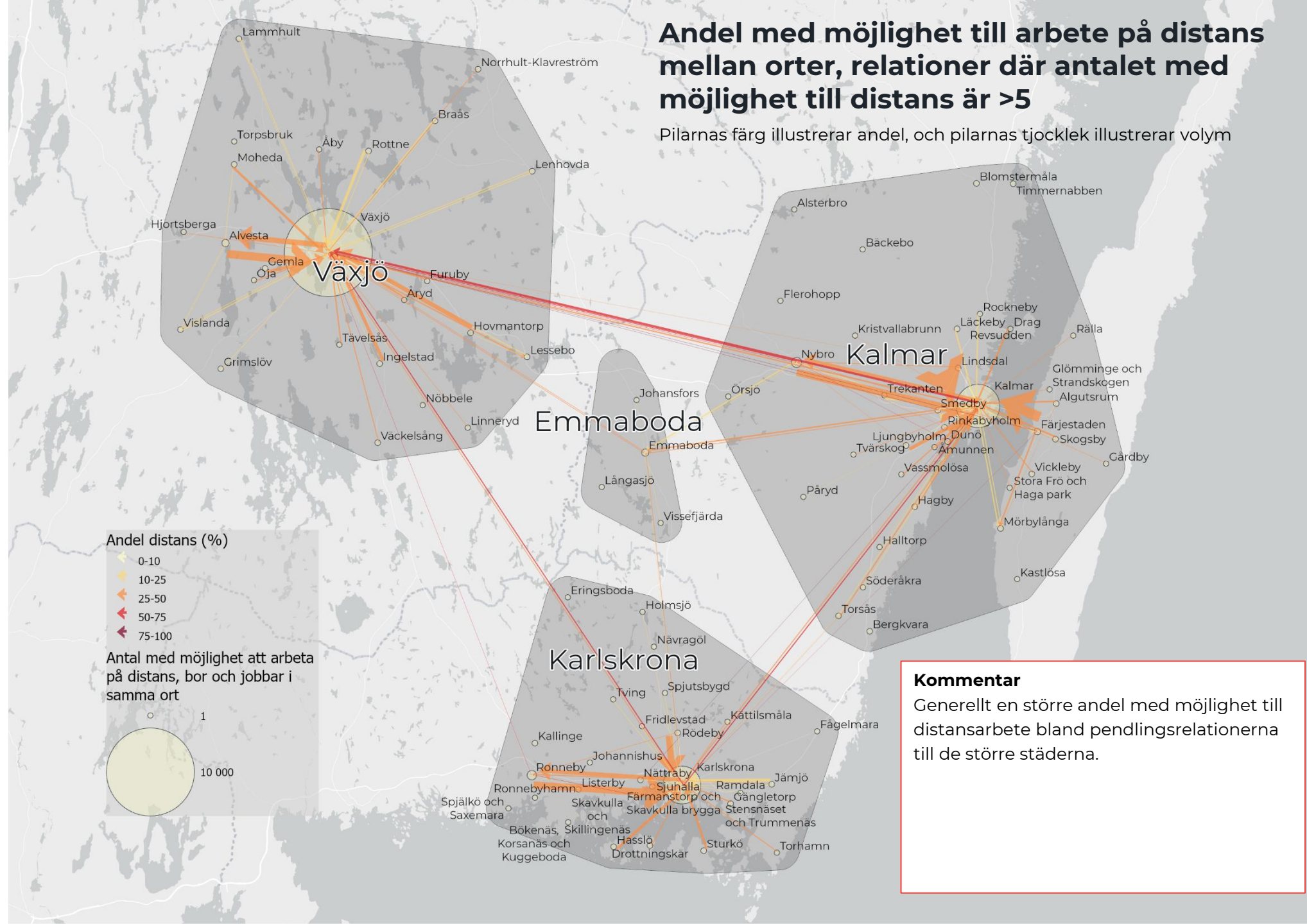
# Andel med möjlighet till arbete på distans mellan orter, relationer där antalet med möjlighet till distans är >0

Pilarnas färg illustrerar andel, och pilarnas tjocklek illustrerar volym



# Andel med möjlighet till arbete på distans mellan orter, relationer där antalet med möjlighet till distans är >5

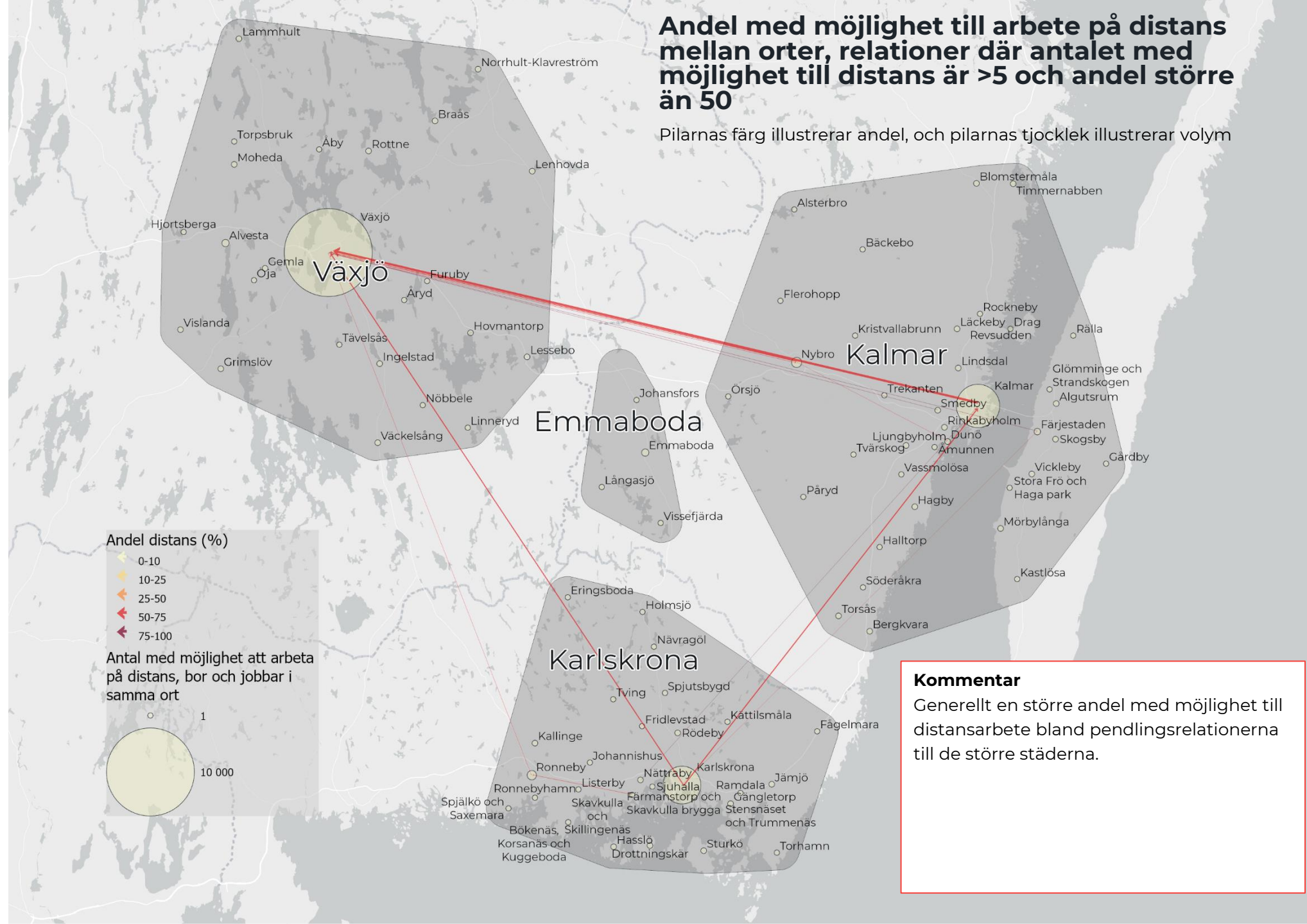
Pilarnas färg illustrerar andel, och pilarnas tjocklek illustrerar volym



**Kommentar**  
Generellt en större andel med möjlighet till distansarbete bland pendlingsrelationerna till de större städerna.

# Andel med möjlighet till arbete på distans mellan orter, relationer där antalet med möjlighet till distans är >5 och andel större än 50

Pilarnas färg illustrerar andel, och pilarnas tjocklek illustrerar volym



**Kommentar**  
Generellt en större andel med möjlighet till distansarbete bland pendlingsrelationerna till de större städerna.

## Andel med STEM-utbildning mellan TA-regioner\*

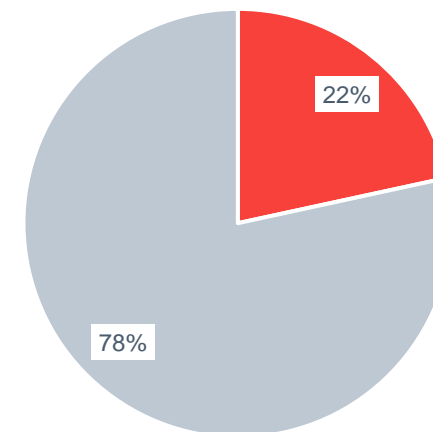
Rank	Från	Till	Andel (%)
1	Ronneby	Karlskrona	24%
2	Karlskrona	Ronneby	24%
3	Karlshamn	Olofström	40%
4	Karlshamn	Karlskrona	27%
5	Kalmar	Oskarshamn	28%
6	Mönsterås	Oskarshamn	20%
7	Växjö	Älmhult	26%
8	Oskarshamn	Kalmar	24%
9	Ljungby	Växjö	31%
10	Karlskrona	Karlshamn	26%
13	Kalmar	Emmaboda	38%
15	Kalmar	Växjö	30%
26	Karlskrona	Kalmar	30%
28	Kalmar	Karlskrona	29%
29	Emmaboda	Kalmar	21%
35	Växjö	Kalmar	19%
38	Karlskrona	Växjö	23%
49	Karlskrona	Emmaboda	38%
50	Emmaboda	Växjö	26%
52	Växjö	Karlskrona	29%
53	Växjö	Emmaboda	32%
75	Emmaboda	Karlskrona	20%

### Kommentar

Andel som är STEM-utbildade i olika pendlingsrelationer.

Generellt är andelen STEM-utbildade högre än genomsnittet i relationerna mellan TA-regionerna Emmaboda, Kalmar, Karlskrona och Växjö. Undantagen är: Emmaboda till Karlskrona, Växjö till Kalmar och Emmaboda till Kalmar.

Bland de tio största pendlingsrelationerna, i antal, är andelen stem-utbildade störst från Karlshamn till Olofström (40 procent).

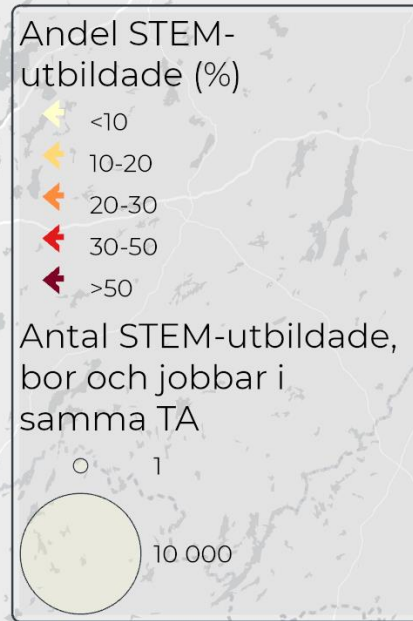


■ Med STEM-utbildning ■ Ej STEM-utbildning

\*TA-regionerna som helhet

## Andel med STEM-utbildning mellan TA\*

Pilarnas färg illustrerar andel, och pilarnas tjocklek illustrerar volym

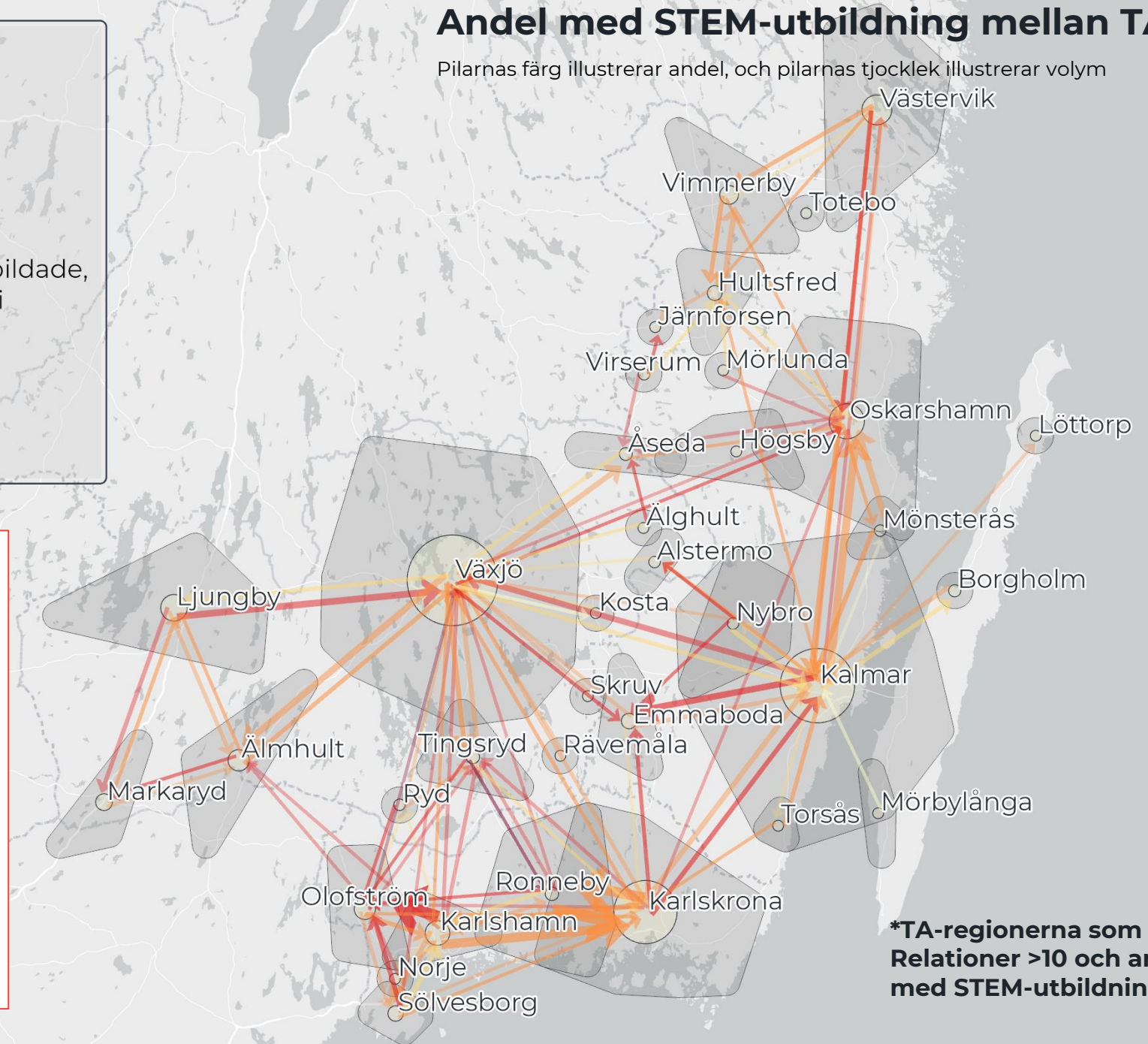


### Kommentar

Kartan visar pendlingsrelationer med storlek efter antal STEM-utbildade och färg efter andel STEM-utbildade av den totala pendlingen.

Även om de totala volymerna är förhållandevis små, så är individer med STEM-utbildning tydligt överrepresenterade i de långväga relationerna.

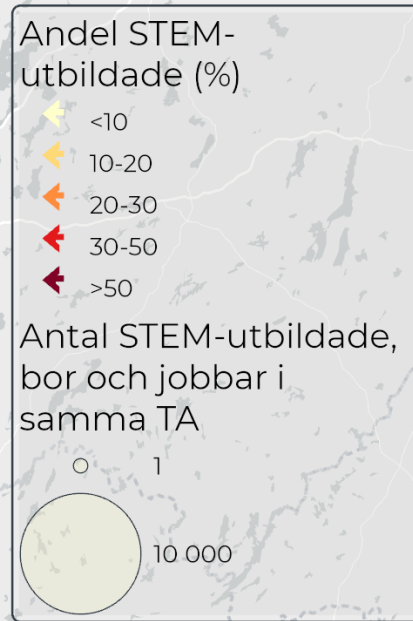
Stor andel STEM-utbildade pendlar till Emmaboda TA från residensstäderna, i samtliga fall är andelen över 30 procent.



**\*TA-regionerna som helhet  
Relationer >10 och antal  
med STEM-utbildning > 5**

## Andel med STEM-utbildning mellan TA\*

Pilarnas färg illustrerar andel, och pilarnas tjocklek illustrerar volym

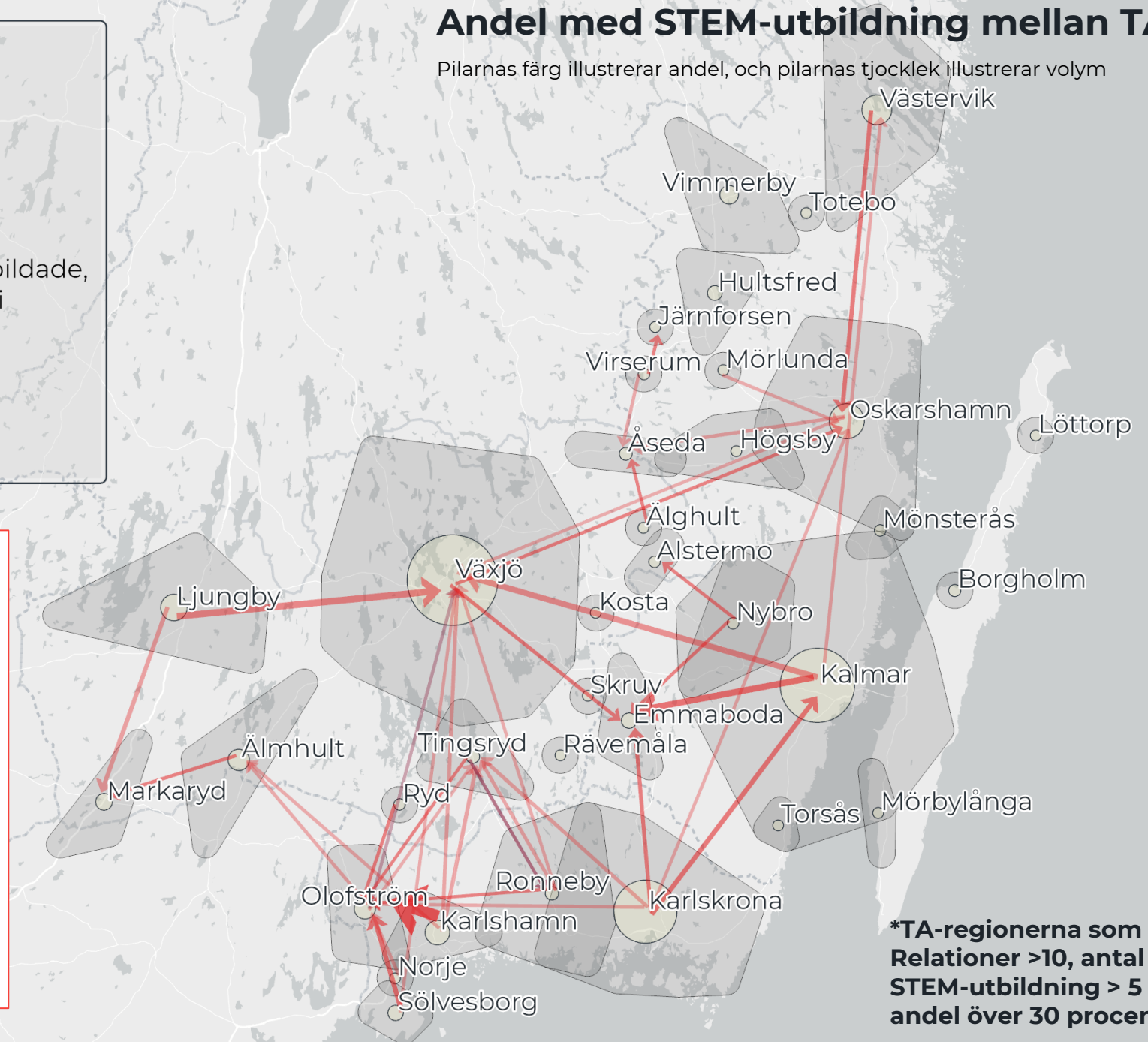


### Kommentar

Kartan visar pendlingsrelationer med storlek efter antal STEM-utbildade och färg efter andel STEM-utbildade av den totala pendlingen. (Enbart relationer där andelen är över 30 procent.)

Även om de totala volymerna är förhållandevis små, så är individer med STEM-utbildning tydligt överrepresenterade i de långväga relationerna.

Stor andel STEM-utbildade pendlar till Emmaboda TA från residensstäderna, i samtliga fall är andelen över 30 procent.



**\*TA-regionerna som helhet  
Relationer >10, antal med  
STEM-utbildning > 5 och  
andel över 30 procent**

# Andel med STEM-utbildning mellan orter

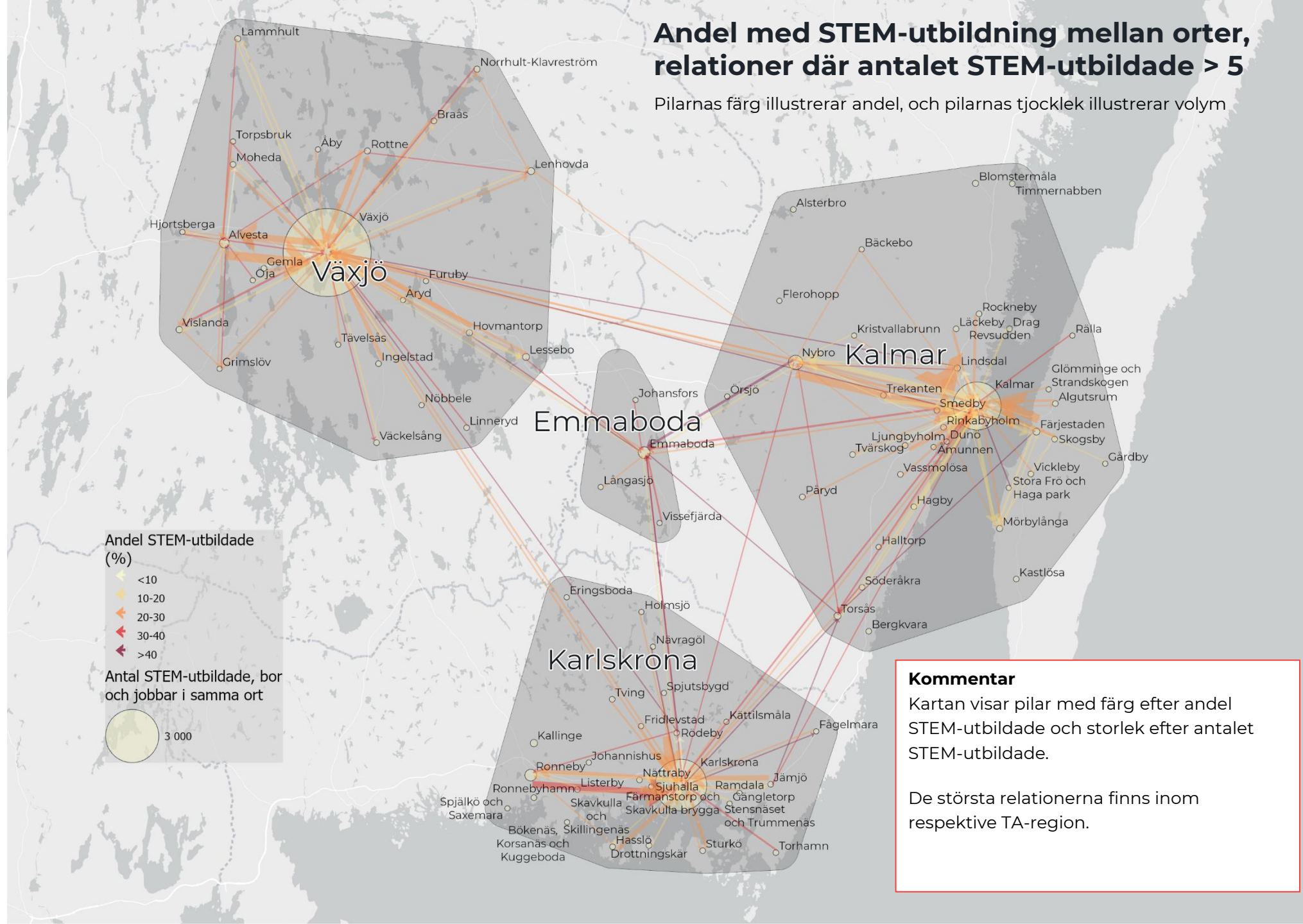
Rank	Från	Till	Andel (%)
1	Lindsdal	Kalmar	21%
2	Färjestaden	Kalmar	21%
3	Alvesta	Växjö	20%
4	Nybro	Kalmar	23%
5	Rödeby	Karlskrona	22%
6	Smedby	Kalmar	18%
7	Nättraby	Karlskrona	23%
8	Växjö	Alvesta	24%
9	Ronneby	Karlskrona	31%
10	Hovmantorp	Växjö	24%
102	Kalmar	Emmaboda	35%
109	Kalmar	Växjö	27%
132	Växjö	Kalmar	23%
168	Kalmar	Karlskrona	37%
173	Emmaboda	Kalmar	22%
182	Karlskrona	Kalmar	29%
196	Karlskrona	Växjö	26%
233	Växjö	Karlskrona	29%
247	Emmaboda	Växjö	27%
259	Karlskrona	Emmaboda	38%
298	Växjö	Emmaboda	20%
390	Emmaboda	Karlskrona	20%

## Kommentar

Mellan orterna Emmaboda, Kalmar, Karlskrona och Växjö är andelen med STEM-utbildning generellt högre än den totala andelen. Högst är den från Karlskrona till Emmaboda med 38 procent.

# Andel med STEM-utbildning mellan orter, relationer där antalet STEM-utbildade > 5

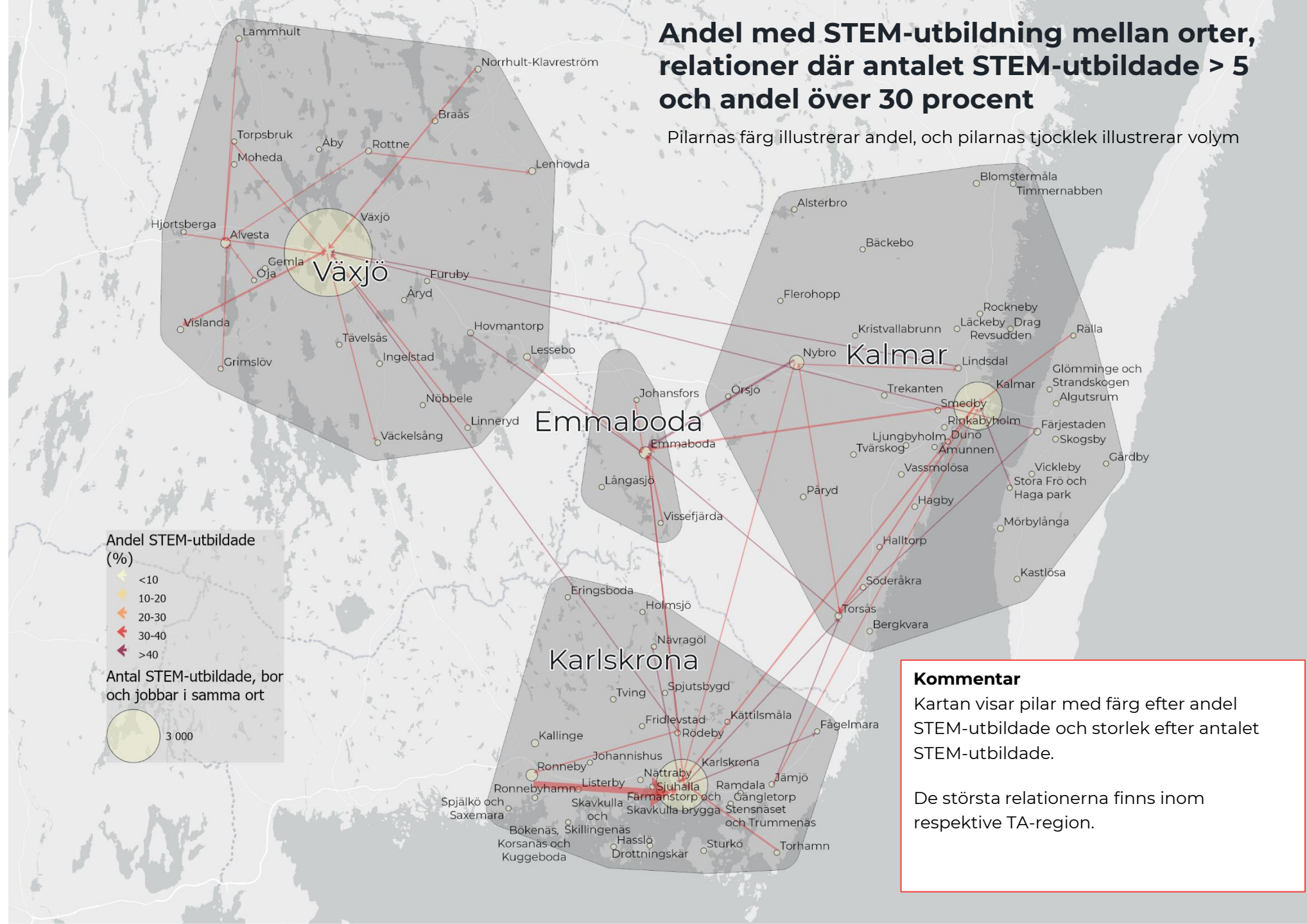
Pilarnas färg illustrerar andel, och pilarnas tjocklek illustrerar volym





# Andel med STEM-utbildning mellan orter, relationer där antalet STEM-utbildade > 5 och andel över 30 procent

Pilarnas färg illustrerar andel, och pilarnas tjocklek illustrerar volym



**Kommentar**  
 Kartan visar pilar med färg efter andel STEM-utbildade och storlek efter antalet STEM-utbildade.  
 De största relationerna finns inom respektive TA-region.

# Inkomstkvoter mellan TA\*

Rank	Från	Till	Kvot
1	Ronneby	Karlskrona	0,44
2	Karlskrona	Ronneby	1,64
3	Karlshamn	Olofström	2,82
4	Karlshamn	Karlskrona	0,71
5	Kalmar	Oskarshamn	1,44
6	Mönsterås	Oskarshamn	0,95
7	Växjö	Älmhult	2,07
8	Oskarshamn	Kalmar	1,03
9	Ljungby	Växjö	1,90
10	Karlskrona	Karlshamn	1,53
13	Kalmar	Emmaboda	3,16
15	Kalmar	Växjö	2,04
26	Karlskrona	Kalmar	2,47
28	Kalmar	Karlskrona	1,37
29	Emmaboda	Kalmar	0,50
35	Växjö	Kalmar	1,10
38	Karlskrona	Växjö	2,16
49	Karlskrona	Emmaboda	2,73
50	Emmaboda	Växjö	0,65
52	Växjö	Karlskrona	0,65
53	Växjö	Emmaboda	1,51
75	Emmaboda	Karlskrona	2,46

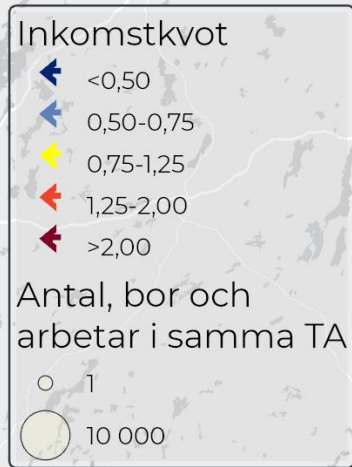
## Kommentar

Inkomstkvoten har beräknats genom att relatera antalet individer i inkomstkvartil 4 (25 % med högst inkomst) mot inkomstkvartil 1 (25 % med lägst inkomst). Är kvoten över 1 är det fler höginkomsttagare än låginkomsttagare. En kvot på 2 betyder att det är dubbelt så många med hög inkomst.

Bland de tio största pendlingsrelationerna, i antal, är den största inkomstkvartilen från Karlshamn till Olofström på 2,82. Det är alltså nästan tre gånger så många i kvartil 4 som kvartil 1. Å andra sidan är den lägsta kvoten från Ronneby till Karlskrona på 0,44 – det är alltså fler än dubbelt så många inom inkomstkvartil 1 än 4 som pendlar denna sträcka.

Bland TA-regionerna Emmaboda, Kalmar, Karlskrona och Växjö återfinns relationen Karlskrona till Emmaboda med en av de högsta kvoterna i (2,73). Denna relation har tidigare kartor visat även har en stor andel STEM-utbildade och stor andel med möjlighet till distansarbete. Emmaboda förefaller ha en gynnsam lokal arbetsmarknad för höginkomsttagare som är beredda till långväga pendling.

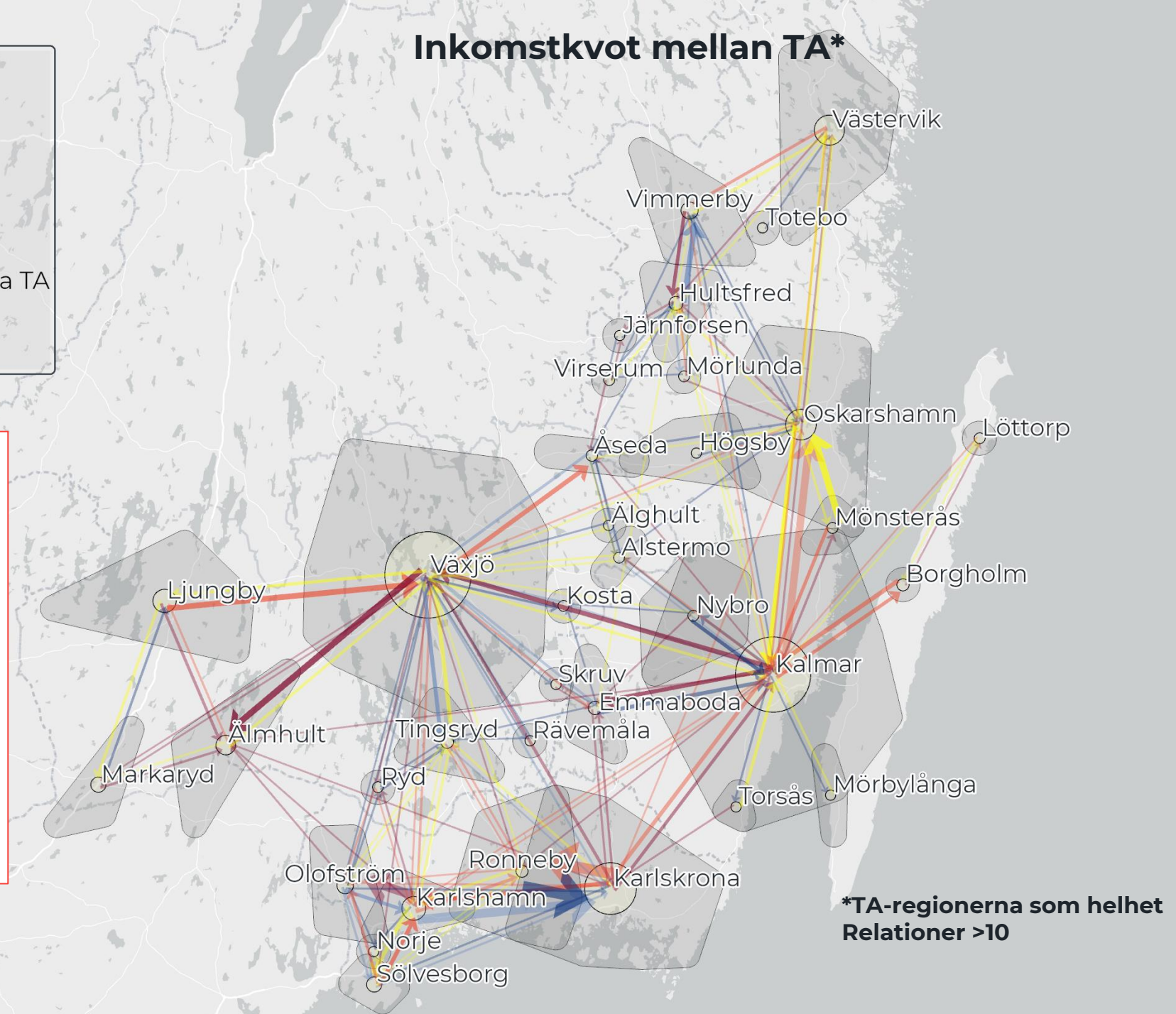
## Inkomstkvot mellan TA\*



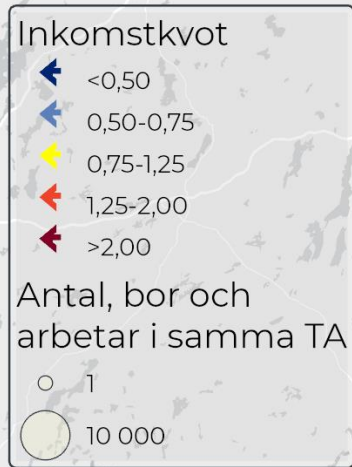
### Kommentar

Inkomstkvoten har beräknats genom att relatera antalet individer i inkomstkvartil 4 (25 % med högst inkomst) mot inkomstkvartil 1 (25 % med lägst inkomst). Är kvoten över 1 är det fler höginkomsttagare än låginkomsttagare. En kvot på 2 betyder att det är dubbelt så många med hög inkomst.

Generellt blåare korta avstånd och rödare i längre pendlingsrelationer, men det finns undantag. Exempelvis från Karlskrona till Ronneby.



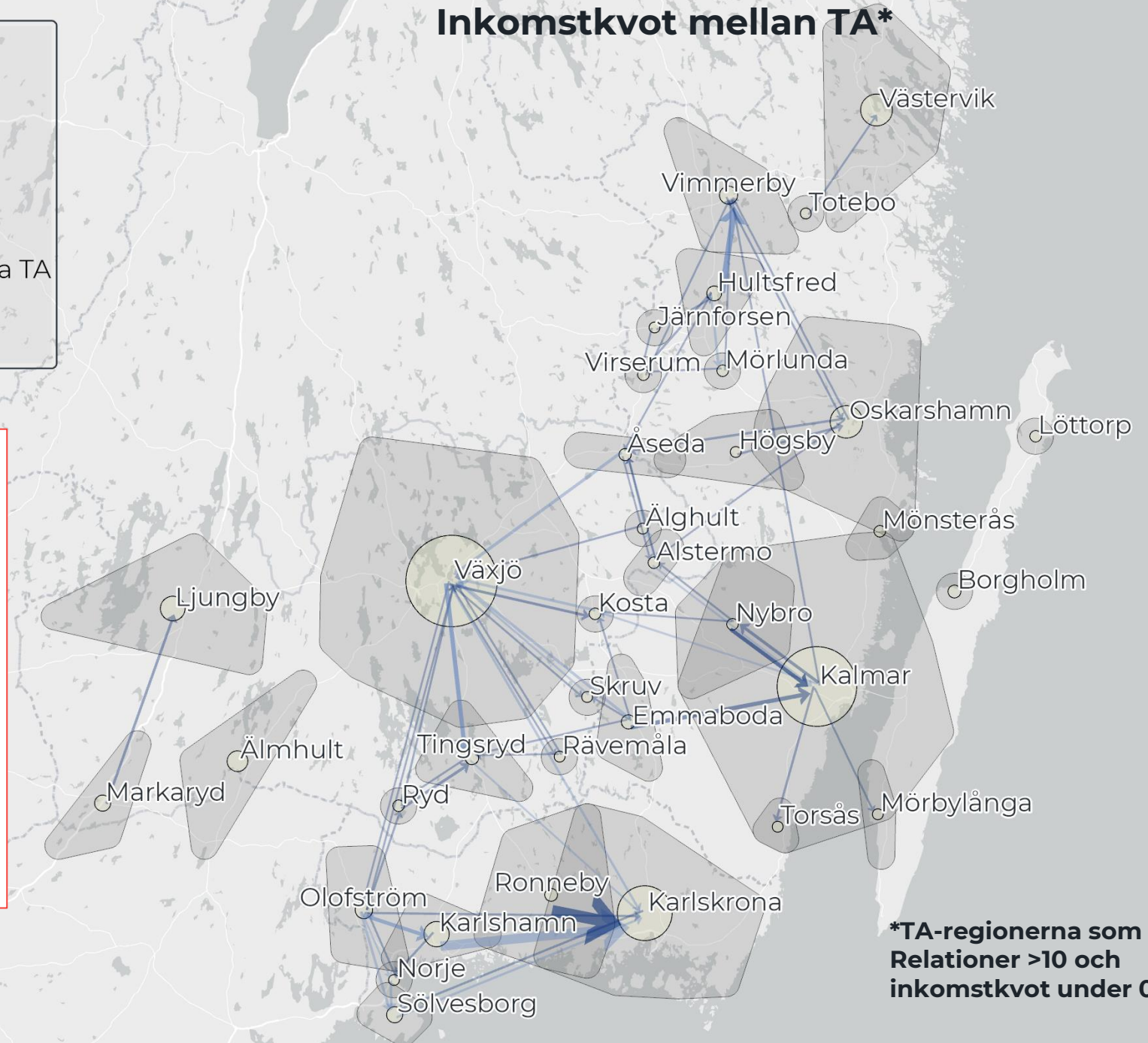
## Inkomstkvot mellan TA\*



### Kommentar

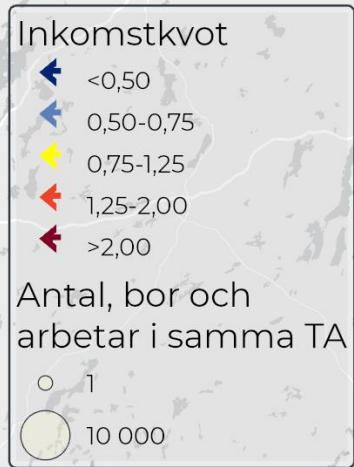
Inkomstkvoten har beräknats genom att relatera antalet individer i inkomstkvartil 4 (25 % med högst inkomst) mot inkomstkvartil 1 (25 % med lägst inkomst). Är kvoten över 1 är det fler höginkomsttagare än låginkomsttagare. En kvot på 2 betyder att det är dubbelt så många med hög inkomst.

Den största relationen med en kvot tydligt under 1 är från Ronneby till Karlskrona.



**\*TA-regionerna som helhet  
Relationer >10 och  
inkomstkvot under 0,75**

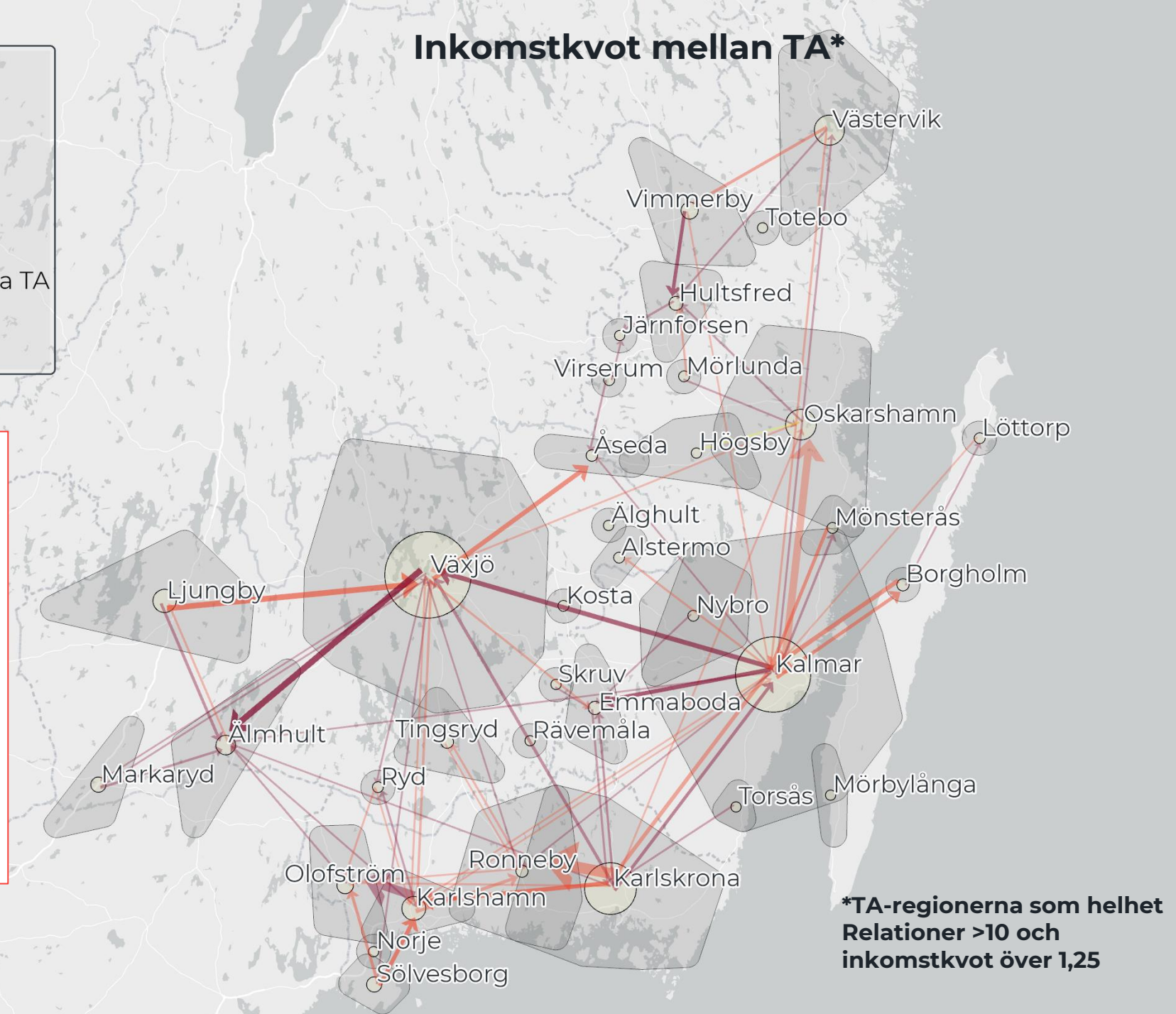
## Inkomstkvot mellan TA\*



## Kommentar

Inkomstkvoten har beräknats genom att relatera antalet individer i inkomstkvartil 4 (25 % med högst inkomst) mot inkomstkvartil 1 (25 % med lägst inkomst). Är kvoten över 1 är det fler höginkomsttagare än låginkomsttagare. En kvot på 2 betyder att det är dubbelt så många med hög inkomst.

Den största, i antal, relationen med en hög inkomstkvot (över 2) är från Växjö till Älmhult.



# Inkomstkvoter mellan orter

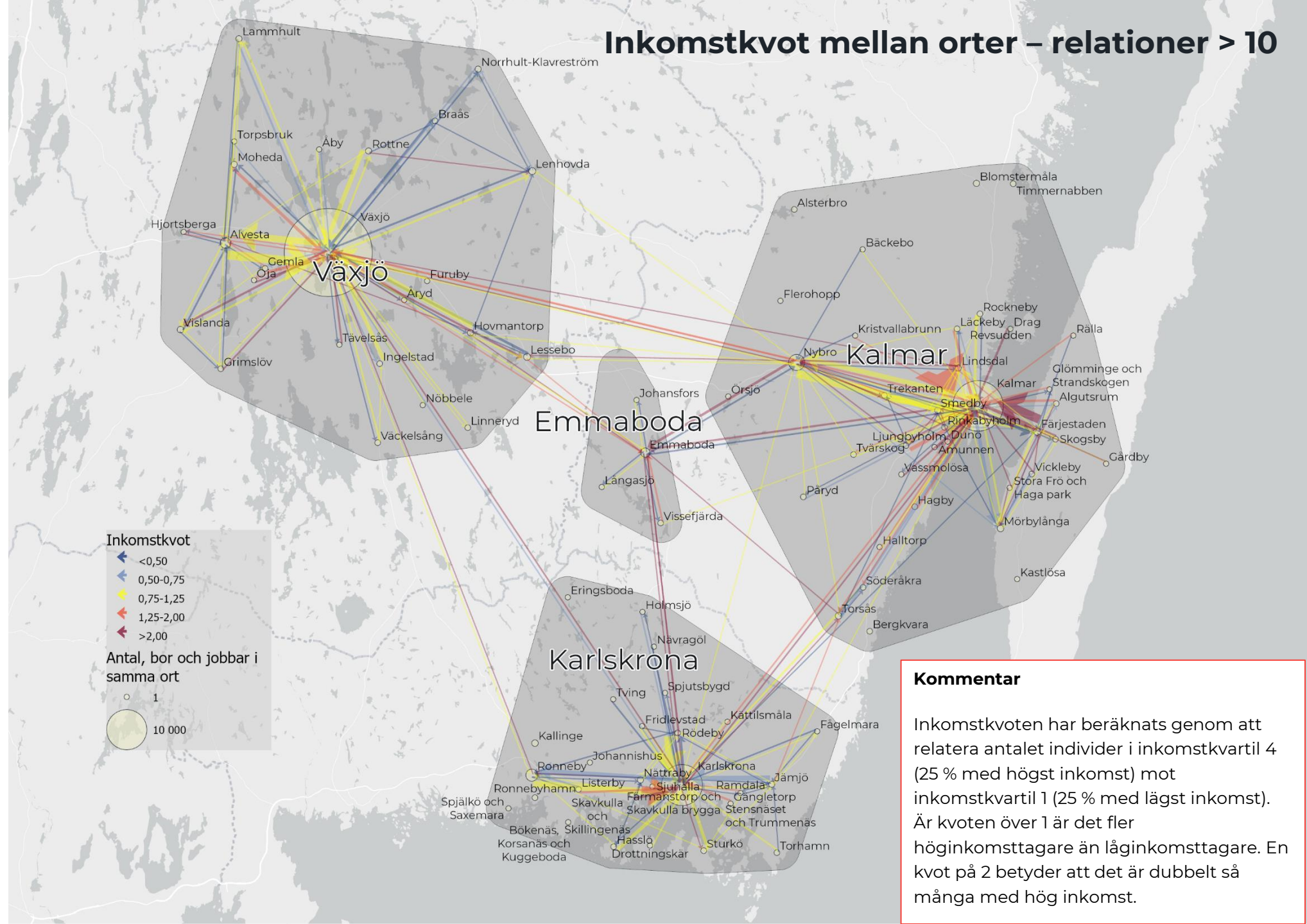
Rank	Från	Till	Kvot
1	Lindsdal	Kalmar	1,93
2	Färjestaden	Kalmar	2,07
3	Alvesta	Växjö	0,82
4	Nybro	Kalmar	0,84
5	Rödeby	Karlskrona	0,88
6	Smedby	Kalmar	0,94
7	Nättraby	Karlskrona	1,31
8	Växjö	Alvesta	1,01
9	Ronneby	Karlskrona	0,96
10	Hovmantorp	Växjö	1,22
102	Kalmar	Emmaboda	<b>4,07</b>
109	Kalmar	Växjö	1,96
132	Växjö	Kalmar	1,12
168	Kalmar	Karlskrona	1,58
173	Emmaboda	Kalmar	0,47
182	Karlskrona	Kalmar	3,00
196	Karlskrona	Växjö	2,19
233	Växjö	Karlskrona	0,60
247	Emmaboda	Växjö	0,79
259	Karlskrona	Emmaboda	2,40
298	Växjö	Emmaboda	1,27
390	Emmaboda	Karlskrona	3,24

## Kommentar

På TA-nivå utmärkte sig relationen från Karlskrona till Emmaboda. Relationen har fortsatt hög kvot men det är inte den högsta när man ser till relationer mellan orterna.

Bland pendlingsrelationerna mellan orterna Emmaboda, Kalmar, Karlskrona och Växjö återfinns den högsta kvoten i relationen Kalmar till Emmaboda – i denna relation är höginkomsttagare mer än fyra gånger vanligare än låginkomsttagare.

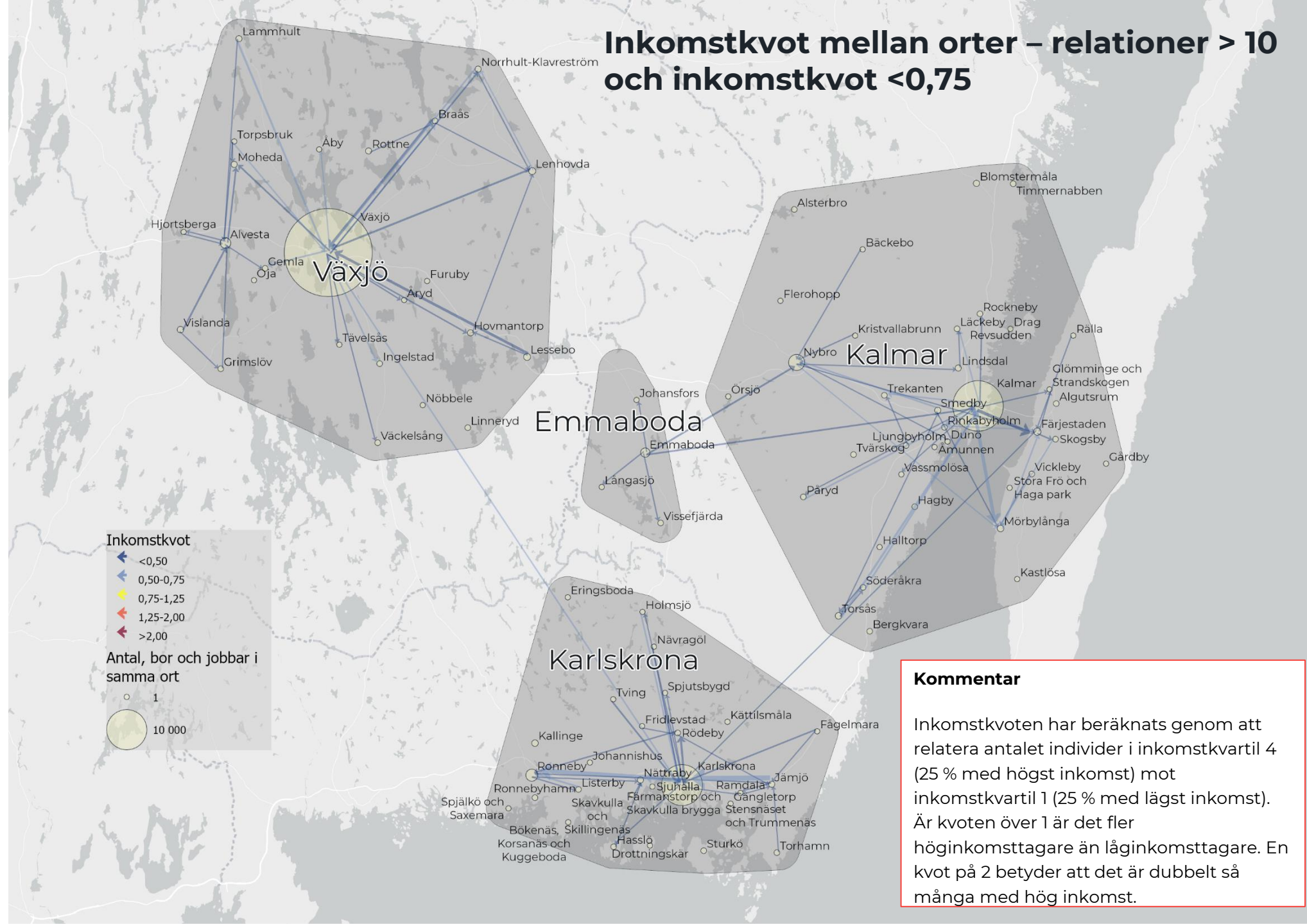
# Inkomstkvot mellan orter – relationer > 10



**Kommentar**

Inkomstkvoten har beräknats genom att relatera antalet individer i inkomstkvartil 4 (25 % med högst inkomst) mot inkomstkvartil 1 (25 % med lägst inkomst). Är kvoten över 1 är det fler höginkomsttagare än låginkomsttagare. En kvot på 2 betyder att det är dubbelt så många med hög inkomst.

# Inkomstkvot mellan orter – relationer > 10 och inkomstkvot <0,75

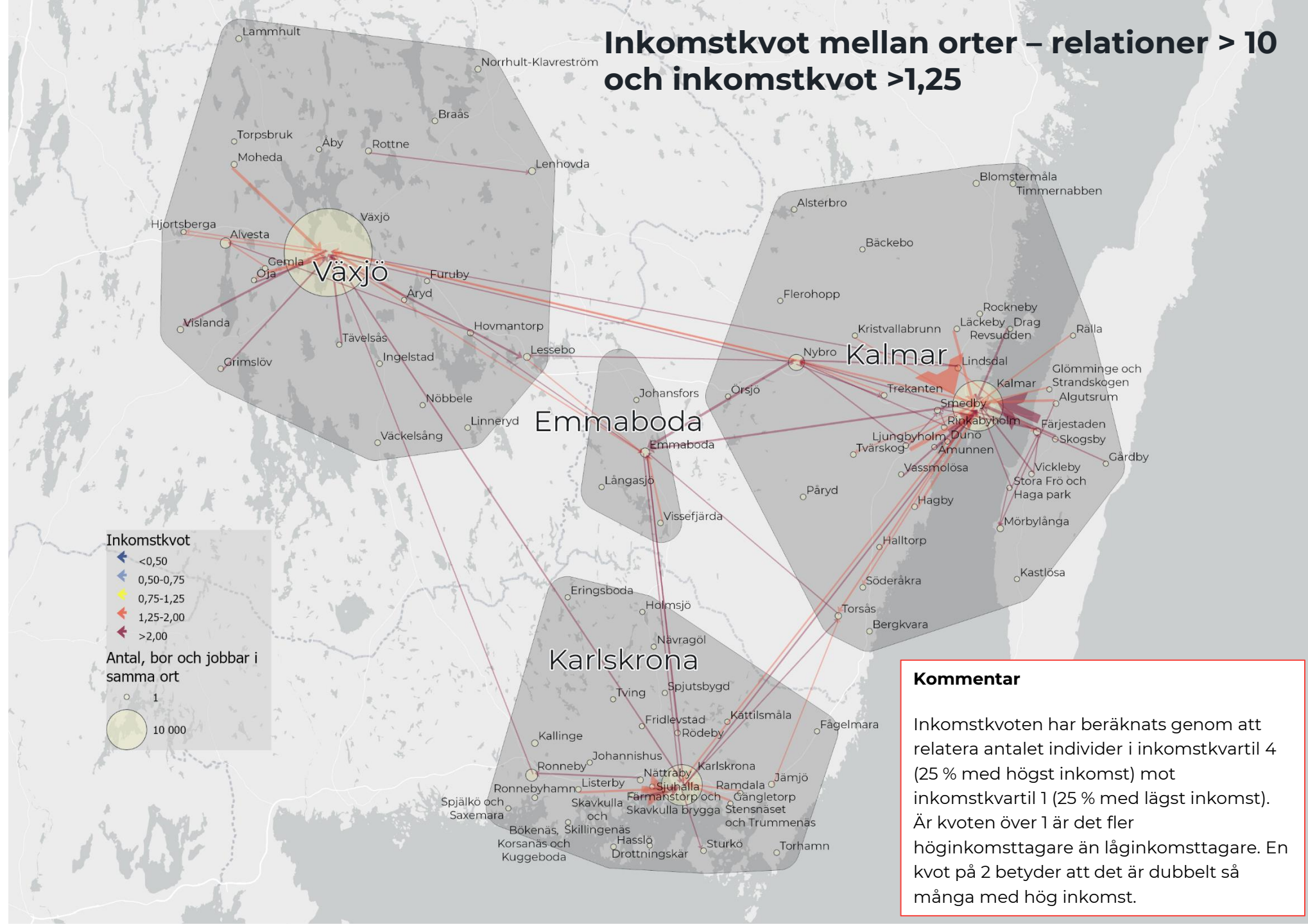


**Kommentar**

Inkomstkvoten har beräknats genom att relatera antalet individer i inkomstkvartil 4 (25 % med högst inkomst) mot inkomstkvartil 1 (25 % med lägst inkomst). Är kvoten över 1 är det fler höginkomsttagare än låginkomsttagare. En kvot på 2 betyder att det är dubbelt så många med hög inkomst.



# Inkomstkvot mellan orter – relationer > 10 och inkomstkvot >1,25



# Tack



[wsp.com](http://wsp.com)